



CONSORZIO 1 TOSCANA NORD

Consorzio di bonifica – Ente di diritto pubblico

DIREZIONE CONSORZIO 1 TOSCANA NORD
PERSONALE AFFARI AMMINISTRATIVI

Il dirigente responsabile:

Numero adozione: 280 – Data di adozione: 25 Aprile 2016

Atto pubblicato sul albo pretorio on-line del Consorzio 1 Toscana Nord

OGGETTO: INTERVENTO DI MANUTENZIONE STRAORDIANRIA DELL'AUTOMEZZO FIAT PANDA TARGATO CE616ZZ. CIG: Z8A18EA8EE. APPROVAZIONE INTEGRAZIONE DELLA SPESA.

Numero interno di proposta: 28

PREMESSO:

- CHE dal 21/03/2014, a seguito dell'entrata in carica di tutti i suoi organi è istituito il Consorzio di Bonifica "Consorzio 1 Toscana Nord";
- CHE i due Consorzi di Bonifica Versilia–Massaciuccoli ed Auser-Bientina, preesistenti sul comprensorio di competenza del Consorzio 1 Toscana Nord, da tale data sono soppressi;
- CHE ai sensi dell'art. 35, comma 1 della L.R 79/2012, il Consorzio 1 Toscana Nord è subentrato in tutti i rapporti attivi e passivi dei due consorzi preesistenti;

VISTO il Decreto del Presidente n. 1 del 21/03/2014 avente ad oggetto: "Indirizzi e determinazioni relative all'organizzazione e la gestione del Consorzio 1 Toscana Nord finalizzate ad assicurare l'immediata operatività dell'Ente";

VISTO il Decreto del Presidente n. 817 del 19/11/2015 avente ad oggetto: "Modifica del Decreto Presidente n. 1/2014 "Indirizzi organizzativi per l'esercizio delle attività consortili e per la predisposizione degli atti. Approvazione." E, in particolare, i punti 5,6,7 e 8 dell'allegato al medesimo;

VISTI gli art. 38 e 39 dello Statuto del Consorzio, approvato con delibera dell'Assemblea n. 23 del 18/12/2015 e pubblicato sul B.U.R.T del 30/12/2015 e pertanto in vigore;

PREMESSO:

- CHE l'ex-Consorzio di bonifica Auser-Bientina svolge in amministrazione diretta, mediante l'utilizzo di personale e mezzi propri, una parte dell'attività di manutenzione ordinaria sui comprensori di propria competenza;
- CHE pertanto la manutenzione e soprattutto il buon funzionamento degli automezzi di cui è in possesso il Consorzio, è basilare per lo svolgimento dell'attività di manutenzione ordinaria in amministrazione diretta;
- CHE l'Ufficio consortile si rivolge ad officine, che per la vicinanza, oltre la professionalità ed economicità nell'esecuzione delle riparazioni e manutenzioni, assicurano massima celerità nella riconsegna dei mezzi, in modo da minimizzare i giorni di fermo;
- CHE pertanto, per la manutenzione, fornitura ricambi, riparazione e rimessa in sicurezza dell'automezzo Fiat Panda targato CE616ZZ, utilizzato dalla squadra consortile degli operai, gli Uffici consortili si sono rivolti all'officina ELETTRODIESEL di Maraccini & Salvetti SNC – Via di Tiglio, 1342 S. Filippo - inserita e qualificata nell'albo dei fornitori positivamente valutati del Consorzio – richiedendole un preventivo.

VISTO il preventivo presentato dalla medesima officina ELETTRODIESEL di San Filippo prot. 3128/2016 - allegato al presente atto di cui forma parte integrante, per intervento di manutenzione, riparazione e relativi ricambi per rimessa in funzione dell'automezzo Fiat Panda targato CE616ZZ di complessivi € 833,75 (€ 683,40 + IVA 22%);

CONSIDERATO:

- CHE il Vice-Direttore Dott.ssa Daniela Marini, responsabile della sede di Capannori ha ritenuto congrua la spesa complessiva di € 833,75, per la manutenzione, riparazione e relativi ricambi dell'automezzo Fiat Panda di cui si tratta;

-CHE pertanto si può procedere all'approvazione del preventivo e della rispettiva spesa;

DETERMINA

APPROVARE il preventivo prot. n. 3128/2016 presentato dalla ditta ELETTRODIESEL SNC per la manutenzione, riparazione e relativi ricambi dell'automezzo Fiat Panda targato CE616ZZ, allegato al presente atto di cui forma parte integrante - di € 833,75 (€ 683,40 + IVA 22%);

IMPEGNARE la spesa di € 833,75 sul cap. 330.2 "Altre spese di Manutenzione Ordinaria – Forniture e Riparazioni . U.I.O. Pianura Lucchese e Padule di Bientina" del Bilancio 2016 che presenta la necessaria disponibilità dei fondi.

Il presente documento è firmato in modalità digitale dal Dirigente: